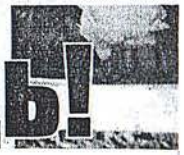
Новый вариант вырабатывания возобновляемой энергии

Подробности на сайте www.sim1961sim.ru

■ ЭВРИКА!

Е. ВИКТОРОВА

Гравитация вам в помощь!



Немало открытий полезных в быту и на производстве совершено человечеством в эпоху технократии. И этот процесс бесконечен. Особенно удивительно и приятно, что настоящие изобретатели живут рядом с нами и всегда готовы поделиться с земляками новыми идеями, как это делает житель села Майкопского Игорь Михайлович Суворов. Несколько лет назад он изобрел необычное, на первый взгляд устройство, которое, по сути, является гравитационной энергоустановкой и призвано быть весьма полезной, особенно для аграриев, а также в сфере ЖКХ.

Усовершенствовав свое изобретение, Игорь Михайлович официально запатентовал уже три варианта полезной модели, которая в документах именуется как устройство для подъема груза.

Фактически изобретен ряд моделей гравитационного «движителя», который вырабатывает возобновляемую энергию за счет своего безостановочного движения.

Установка по своей конструкции довольно проста. В ее основе – спадающий с ускорением противовес, который раскручивает маховик, и лента, образующая грузовые полупетли. Поэтому можно сказать, что это изобретение еще раз подтверждает известное высказывание кого-то из великих: все гениальное – просто! К тому же автор идеи Игорь Михайлович уверен: его установка может стать для работников агропрома настоящим «золотым дном»!

Судите сами. Человеку, разбирающемуся в технике, такую энергоустановку собрать совсем несложно, причем, детали не нужно даже специально покупать, а все необходимое можно найти в гаражах и мехмастерских.

Полезная модель Суворова способна вырабатывать энергию, которой будет вполне достаточно для отопления, например, теплиц или домов, либо для освещения разных помещений. Работает установка в автоматическом режиме и не требует никаких энергозатрат, а наоборот, производя энергию, сама позволяет своему владельцу существенно экономить энергоресурсы.

Наш изобретатель, зарегистрировав свое «детище» в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации, спешит поделиться «ноу-хау» с деловыми людьми и, в первую очередь, со своими земляками. Он обратился в краевую администрацию с предложением освоить производство гравитационной энергоустановки на территории Краснодарского края и получил обнадеживающий ответ: вопрос вырабатывания возобновляемой энергии уже рассматривается специалистами, технология детально изучается.

Внимательно отнеслись к предложению автора изобретения и в администрации Гулькевичского района. Уже можно с уверенностью сказать, что для местных аграриев такая установка будет весьма полезна.

И, конечно же, сам изобретатель Игорь Михайлович Суворов с удовольствием встретится со всеми, кто готов применить на практике его полезную модель.

Кстати, Игорь Михайлович, являясь членом районной организации «Союз Чернобыль», планирует, если позволят условия, к апрелю 2016 года - 30-лет-

История изобретения серии гравдвижителей в том числе НОУ-ХАУ станка и преобразующих силу тяжести в мех. энергию.

Все гравдвижители имеют саморегулируемый, спадающий вниз ПРОТИВОВЕС, который имеет заданную, зависимую от его длины, всегда сохраняемую массу, который образуется из УКОРОЧЕННЫХ УЧАСТКОВ грузовой гибкой ленты перекинутой через колесо, которое он заставляет вращаться в одну сторону.

Первый прототип НОУ-ХАУ станка имеет патент 123404 от 07.11.2011 с противовесом "П" состоящим из грузовых укороченных участков и не грузовых участков, спадает с УСКОРЕНИЕМ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ имея длину от 5 м. и перевес примерно в два раза.

Работает в соответствии с известными законами физики.

Недостаток 123404 - неравномерное спадание противовеса.

Преимущество 1 - возможность равномерной работы приводных механизмов при использовании сжимаемого воздуха который накапливается в баллоне для сжатого воздуха.

Преимущество 2 - может работать в паре с НОУ-ХАУ станком, который используют для увеличения неравновесия гравдвижителя при поднятии нижнего крайнего грузового не укороченного участка ленты.

Преимущество 3 - может работать как умножитель механической мощности при поднятии его крайнего нижнего не укороченного участка ленты, например, эл. двигателем.

Второй прототип НОУ-ХАУ станка имеет патент 150945 от 10.03.2015 с противовесом "П" спадающим с ускорением после ЗАМЕДЛЕНИЯ имея длину от 8 м. и перевесом на четыре и более участков которые укорачиваются другим особым способом.

Работает в соответствии с известными законами физики.

Недостаток - малая мощность при большой длине "П".

Преимущество 1 - более равномерная работа без установления доп. оборудования в сравнении с 123404.

НОУ-ХАУ СТАНОК преобразует силу тяжести в мех. энергию, может работать равномерно, продолжительно, имеет лучшие характеристики чем его прототипы и работает за счет небольших "мелочей" на которые изобретатель ранее не обращал внимания, как и многие изобретатели и ученые которые профукали эти мелочи.

На двухвариантный НОУ-ХАУ станок для вращения автогенератора подана заявка в ФИПС 10.12.2016 имеет противовес "П-1" состоящий только из ГРУЗОВЫХ УЧАСТКОВ, спадает РАВНОМЕРНО БЕЗ УСКОРЕНИЯ или с ускорением после замедления имея длину от 4 м.

НЕ ВПИСЫВАЕТСЯ в " золотое правило механики" и В ПРАВИЛА ФИЗИКИ при которых оно не соблюдается.

ОТЛИЧИЕ от прототипов 123404, 150945.

1 - Станок имеет НОУ-ХАУ НЕРАВНОВЕСНОЕ АВТОКОЛЕСО.

2 - В станке использован НОУ-ХАУ СПОСОБ* ОБРАЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ УКОРОЧЕННЫХ УЧАСТКОВ* для "П-1".

3 - Используется вторичное укорочение ГРУЗОВЫХ УКОРОЧЕННЫХ УЧАСТКОВ* способом используемым как в 123404

Преимущество 1 - меньшая длина "П-1" при большем его перевесе примерно в 3÷3,5 раза при использовании НОУ-ХАУ СПОСОБА* и перевесе примерно в 4÷6 раз при двойном укорачивании грузовых участков но с увеличением длины "П-1".

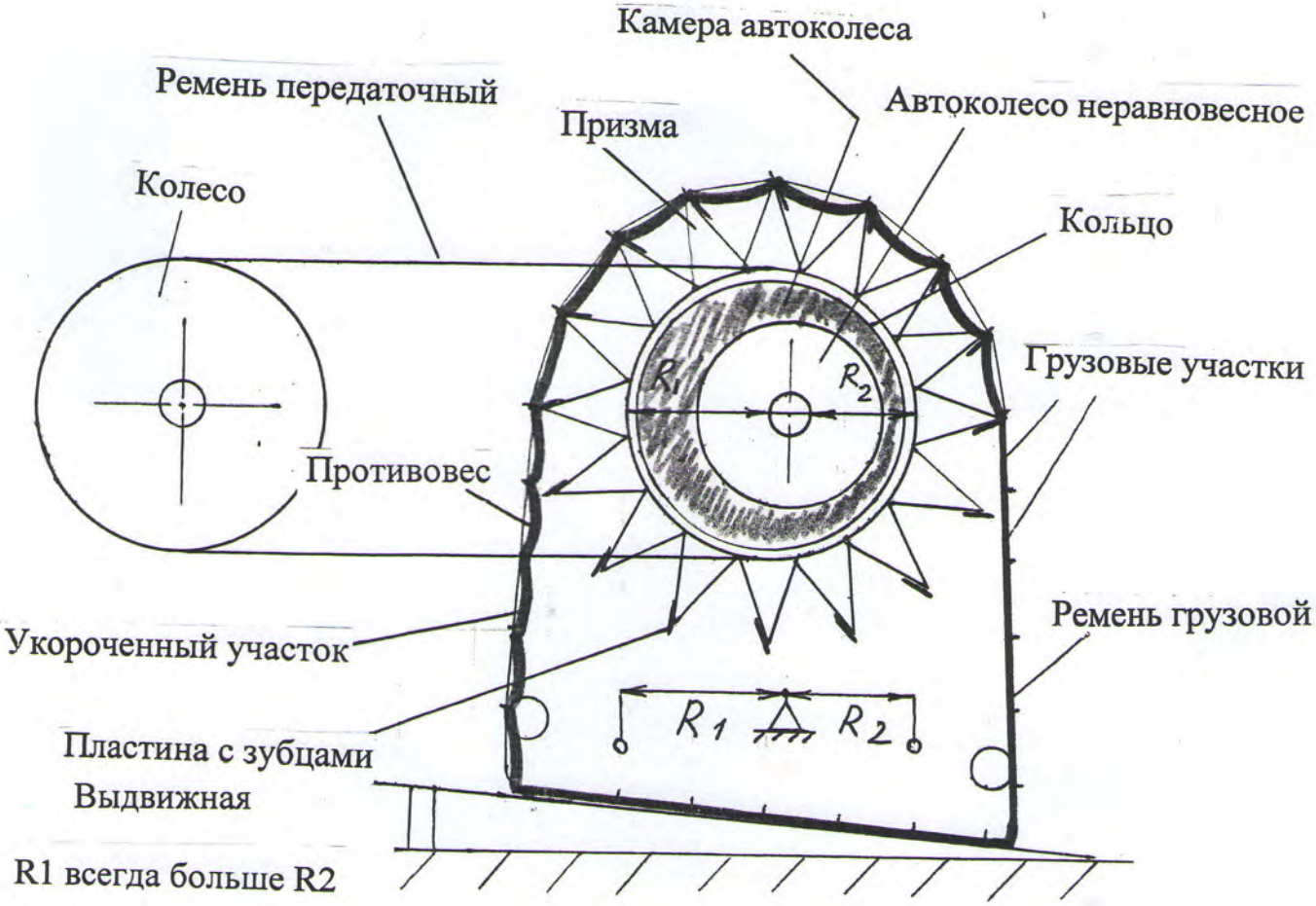
Информация об гравитационной энергоустановке НОУ-ХАУ СТАНКЕ выложена на сайте WWW.SIM1961SIM.ru

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ИЛИ ЗАЧЕМ НУЖНА НОУ-ХАУ
ЭНЕРГОУСТАНОВКА

Возможности энергоустановки - это вырабатывание при использовании автогенератора -U=12в. или 24в., с использованием преобразователя напряжения вырабатывание ~U=220в., которые могут быть использованы для отопления помещений, вырабатывания сжатого воздуха, привода водяных насосов и т.д.. ЕСЛИ УСТАНОВИТЬ ИЗВЕСТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГИДРОЛИЗА ВОДЫ, МОЖНО ВЫРАБАТЫВАТЬ ГАЗ ННО с использованием его для отопления помещений и возможно питания авто (Интернет).

НОУ-ХАУ СТАНОК можно собирать используя колесную пару от автоприцепа с диаметрами колес лучше от 70 см. которую закрепляют на уровне 4м.÷ 6м. (можно использовать приямок), ремни транспортерных лент подбирают в зависимости от общей нагрузки зависящей от веса одного грузового участка длиной 24 см. с весом примерно 50 кг., при этом вес противовеса "П-1" из 60 укороченных грузовых участков с длиной 8 см. равен 3 т. с весом противоположной ветви ленты из 20 грузовых участков 1т.. Каждый грузовой участок может иметь несколько закрепленных метал. стержней. К ободу одного из колес закрепляют вал автогенератора. Цилиндр выбирают из выпускаемых изделий или катков диаметром 8,5 см.. Высота призм 10 см.. Вся остальная оснастка за ВАМИ.

Устройство для вращения электрогенератора неравновесным станком с противовесом.



Противовес спадает с большего плеча силы и имеет в своем составе большее количество грузовых участков чем в противоположной ветви.
Выдвижные пластины с зубцами выдвинутые в момент подхвата грузовых участков с быстрым обратным перемещением без образования с стороны поднимающихся грузовых участков дополнительного плеча силы, которое дополнительно образуется с стороны противовеса в момент спадания укороченных участков с призм. Участки грузового ремня расслаблены при расположении на призмах и не передают усилие от одного участка к другому, фиксируются в момент спадания с призм. Если участки передают усилие соседним участкам, то станок не работает с учетом смещения камеры автоколеса.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **150 945** (13) **U1**

(51) МПК
B66F 19/00 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014109528/11, 12.03.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
12.03.2014

Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: 12.03.2014

(45) Опубликовано: 10.03.2015 Бюл. № 7

Адрес для переписки:
352176, Краснодарский край, Гулькевичский р-н, с. Майкопское, ул. Гагарина, 4, Суворову Игорю Михайловичу

(72) Автор(ы):
Суворов Игорь Михайлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):
Суворов Игорь Михайлович (RU)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОДЪЁМА ГРУЗА

(57) Формула полезной модели

1. Устройство для подъема груза, содержащее неподвижный блок с горизонтально расположенной, закрепленной опорой, перекинутую через желоб гибкую, бесконечную, грузовую связь, образующую, набегающую на колесо и сбегающую с колеса ветви, причем к последней прикладывается внешняя сила для совершения работы по подъему груза и выполнено с возможностью образования на сбегающей с колеса ветви составного противовеса, содержащего чередующиеся участки этой ветви, которые образуют полупетли из сложенной части ветви на каждом участке при циклически спадающих участках ветви с желоба колеса на нижерасположенную опору, выполненную с возможностью циклически взаимодействовать с участком ветви, с образованием очередной, временно закрепленной полупетли, имеющей возможность в нижней части противовеса освобождаться от временного закрепления с выходом из состава противовеса, имеющего возможность при этом сохранять постоянное количество полупетель, отличающееся тем, что устройство выполнено с возможностью безостановочного спадания противовеса с ускорением после замедления и с возможностью спадания противовеса и без приложения внешней силы к сбегающей с колеса ветви, при этом связь выполнена из чередующихся участков грузовых и негрузовых.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что участки связи расположены поочередно, выполнены с крепежными элементами, один из которых выполнен в виде пряжки, которая закреплена к одному концу негрузового участка, выполненного в виде ремня, и к одному концу грузового участка, выполненного с другими крепежными элементами парными, которые закреплены к грузовому участку с возможностью спадать совместно с желоба колеса на опору и с возможностью при взаимодействии с опорой образования сбегающей ветвью связи для противовеса грузовых полупетель при сцеплении парных

RU 150945 U1

RU 150945 U1